DIARIO BALEAR

DEL SABADO 29 DE NOVIEMBRE DE 1828.

S. Saturnino mártir.=Vigilia.=Ciérranse las velaciones.

Cuarto menguante á la una y 54 minutos de la tarde en Virgo.=*Revuelto.*

Sale el sol á las 7 y 16 minutos y se pone á las 4 y 44 minutos.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 28 PARA EL 29.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de hospital y patrullas Córdoba. =Valencia.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

GRECIA.

Egina 27 de agosto.

Se asegura que los rusos han conseguido que el presidente de la Grecia les facilite la isla de Samos para establecer alli su cuartel general, y formar un depósito de hombres, de víveres y municiones. Tambien se cree que los franceses é ingleses pedirán para sí uno de los puntos del Archipiélago, á fin de reunir en él sus respectivas escuadras.

FRANCIA.

Paris 13 de octubre.

Ayer llegaron á Paris pliegos del general marques Maison, con fechas de 3 y 5 de octubre siguiente. Ibrahim salió al fin el dia 4 con las últimas tropas egipcias; y las débiles guarniciones que ha dejado no

parecen muy bien dispuestas á defender las plazas que ocupan, de consiguiente es de esperar que muy luego se rindan. El marques Maison se halla delante de Navarino con la brigada del general Higonet; Sebastiani observa á Coron con la suya, y Schneider se dió á la vela el 2 del corriente para Patrás. Aun no se ha dado ningun ataque á las plazas; y antes de usar de las armas se recurrirá al medio de negociaciones.

=Un químico de Filadelfia ha obtenido por medio de cierta especie de disolucion y evaporacion de sales alcalinas un fluido doscientas veces mas ligero que el aire atmosférico. Posteriormente se ha elevado en menos de dos minutos delante de gran muchedumbre hasta mas de 800 toesas de altura, en una navecilla sobre la cual estaban otras de tafetan, que contenian la cantidad suficiente del gas inventado por él. La navecilla en que iba, manejada con el ausilio de remos, y de un timon constroido con ingenioso mecanismo, hendia el aire en todas direcciones con una rapidez estraordinaria. Despues de un viage de hora y media solamente, descendió á 45 leguas N. E. de Filadelfia.

Operaciones delante de Varna desde el 1.º hasta el 4 de octubre.

»El 3 y el 4 se prendió fuego á las minas que se habian hecho debajo de las murallas de la plaza: la primera se habia abierto sin dificultad y sin peligro de los zapadores debajo de un estremo del baluarte situado á la parte septentrional cerca del mar, y su esplosion destruyó una parte de este baluarte, cuyos escombros cayeron en los fosos: la segunda mina venia á caer á la derecha del mismo baluarte. El coronel Schildder entró en ella y la cargó con la ma-

yor impavidez, y despreciando el fuego del enemigo, que habiendo llegado á descubrir estos trabajos dió cuatro ataques consecutivos en el discurso de la noche, con el fin de destruirlos ó de impedir se continuasen, habiendo sido siempre rechazado; pero se verificó al fin la esplosion á las 3 de la tarde, y el resultado correspondió completamente á nuestras esperanzas, de cuyas resultas quedaron abiertas dos brechas en el baluarte.

»El ejército de Omer-Urione ningun movimiento ha hecho á pesar de los refuerzos que ha recibido. Por nuestra parte tambien fue reforzado el cuerpo del ayudante general Bristrom, y se han construido reductos para cubrir su posicion. Puede asegurarse que se han tomado todas las medidas necesarias para que la plaza no pueda recibir socorros.

»El príncipe Eugenio de Wurtemberg, general de infantería, dejó un grueso destacamento en Hadgi-Hassan-Laar, y se adelantó hasta Osmanczyk: y al mismo tiempo, con el objeto de reforzar el ala derecha de la posicion del ayudante general Bristrom, se aprocsimó á él, y ocupó el pueblo de Peynavozi el cuerpo del mayor general Delinghausen.”

Del 5 al 9. »Estando ya abierto un paso por las obras del sitio se resolvió destacar tropas para apoderarse del baluarte del norte mas prócsimo al mar, aprovechándose de una de las dos brechas abiertas en él y levantar allí una batería. Para esta empresa se nombraron 110 hombres entre tiradores y marineros escogidos, los cuales debian ir sostenidos por la primera compañía del 13º de tiradores y otras dos del regimiento de la guardia de Ismailow, y además 150 zapadores provistos de faginas.

»Antes de amanecer del 8 los tiradores y marineros mandados por el teniente de la marina Zaitzffi-

ki entraron en la brecha, y mataron todos los turcos que la defendian. No hallando resistencia estos valientes soldados se dejaron conducir de su ardor, y se introdujeron hasta el centro de la plaza, sin acordarse de su principal objeto que era el apoderarse del baluarte. En el ínterin desde nuestros reductos se hicieron ataques falsos contra tres puntos distintos de la ciudad, y los tiradores turcos que estaban ocultos en los fosos de la plaza fueron desalojados de ellos.

»A pesar de estos inesperados sucesos, y de los socorros que continuamente se enviaban á los tiradores y marineros, se conjeturó que no podrian resistir á toda la guarnicion enemiga, ni permanecer en posesion del baluarte; y en esta persuasion se determinó la retirada para evitar la efusion de sangre: inmediatamente lo verificaron nuestras tropas con el mayor orden, conduciendo consigo un gran número de mugeres y de niños cristianos que se les reunieron en la ciudad, y dos estandartes que cogieron en el baluarte: como les era imposible sacar los 14 cañones que hallaron en él clavaron unos y á otros los precipitaron en los fosos. Esta empresa nos ha costado 80 hombres que nos mataron, y 300 heridos; pero la pérdida del enemigo puede valuarse en 600 hombres.

»Aunque esta accion no tuvo el resultado que nos habíamos prometido, sirvió sin embargo para probar á los turcos que ya no estaban muy seguros dentro de sus murallas, y que por la brecha podia ser tomada por asalto la plaza. En seguida de esta accion se anunció haber llegado á nuestro campo un parlamentario turco para tratar de la rendicion de la ciudad. Hoy 9 se ha presentado aqui Joussuf bajá, uno de los principales comandantes de la plaza, con el

objeto de tener una conferencia con el almirante Greigh: mas por esto no se han suspendido los trabajos del sitio, que siguen adelantándose con tanta celeridad como acierto.

»Desde el 30 de setiembre nada ha emprendido el enemigo contra el general Bistrom, el cual continúa en su posicion sobre el lado meridional del golfo de Varna, desde donde divisan algunas veces á los turcos, quienes se retiran precipitadamente al primer tiro que oyen.

(D. de B.)

ESPAÑA.

Ceuta 20 de setiembre.

El 15 del corriente dió la vela en esta bahía el místico de S. M. la *Purísima Concepcion*, dirigiéndose al Tolmo, distante cinco leguas de esta plaza, con objeto de recibir á su bordo un sargento, dos cabos y diez soldados del regimiento infantería de Africa, 6º de línea, y 44 confinados de este presidio, que se hallaban en aquel destino; los primeros destacados, y los segundos trabajando en las caleras que surten al ramo de fortificacion. El 17 por la tarde emprendió su viage para Ceuta, trayendo á su bordo las indicadas personas, y 24 soldados marineros que componian su tripulacion, conduciendo 200 serones de cal viva para las obras Reales, dando fondo en su amarradero á las nueve y media de la noche. A las dos y cuarto de ella se advirtió por las guardias inmediatas de la Almena, Muelle y S. Sebastian, que una grita continuada, confusa y lamentable que salia del buque pedia socorro, anunciando correr un inminente peligro: á pocos instantes se vió arder el barco, y con la agitacion de las llamas, causada por el viento que soplaba al levante, fue tanto el incremento del fuego que á las tres de la madrugada era el bajel un vol-

can, que iluminaba estraordinariamente la bahía y el pueblo: á esta hora se hallaba el muelle, puente de los Leones y plaza de S. Sebastian ocupados por un numeroso gentío, atraido por la novedad, y del que hacian gran parte las numerosas y afligidas familias de los marineros. El pronto socorro que las lanchas y botes de los barcos que se hallaban anclados dieron al místico, salvó la vida á 81 infelices que iban á ser víctimas del incendio; pero nada ha podido salvarse de cuanto conducia, ni aun el equipage del comandante, que con los de los demas, algunos fusiles de la tropa, y animales que llevaban á bordo, todo ha sido pasto del fuego.

Por declaracion del subteniente D. Josef Blanco, comandante del místico, resulta, que habiéndole *dado* parte á las dos de la madrugada una de las centinelas de advertir mas calor del ordinario, y olor á esparto quemado, hizo tomar un farol de talco á uno de la tripulacion, y con el escribano y contramaestre pasó á hacer reconocimiento en la cámara, cubierta y bodega, y que al levantar un cuartel para continuar su operacion, salió una caballera de llamas que prendió fuego al trinquete, dejándoles el solo y triste recurso de pedir ausilio para salvar las vidas. Algunos fragmentos de la quilla y rumbos, que por estar debajo del agua no fueron quemados, han sido arrastrados por las olas á la playa nombrada de S. Juan de Dios. (*D. de B.*)

VARIEDADES Y NOTICIAS.

Una carta, fecha en Navarino el 24 de setiembre, refiere la entrevista que se ha verificado el 22 á bordo del navío *el Conquistador* entre el famoso *Ibrahim*, el general Maison y los tres almirantes. »Ibrahim (se dice en dicha carta) es un hombre muy pequeño,

escesivamente grueso, de una figura comun; pero cuya mirada es muy fina y sagaz. Lleva puesto un turbante muy sencillo; su barba es roja y clara. Ha admirado á todos por la penetracion que se descubre en sus pensamientos y discursos. El general en gefe se ha sorprendido igualmente al ver la destreza con que habla de los asuntos mas profundos y delicados. *Ibrahim* es hombre sumamente resuelto; no ha hablado mas que en árabe; ha manifestado mucho gusto de encontrarse en sociedad con franceses, y ha añadido que queria comer y beber con ellos, previniendo que prefiere el vino de *Champagne* al de *Burdeos*. Al despedirse *Ibrahim* ha apretado la mano á los generales, y ha saludado á los demas muy afectuosamente."

=Un diario de Odesa contiene el estracto siguiente de una carta de un oficial del ejército que está delante de Varna. Dice asi: »Estamos acampados al pie de una colina, sobre la que se ha establecido un telégrafo, por cuyo medio se verifican las comunicaciones sin interrupcion entre el ejército y la flota. Desde lo alto del telégrafo la vista domina la villa y las fortificaciones por todos lados. Varna se encuentra rodeada de murallas de piedra muy altas, y situada en una llanura entre dos cordilleras de colinas. El mar Negro baña los muros de su fortaleza, que está perfectamente defendida por las aguas. Nuestras baterías y nuestras trincheras ocupan mucha estension, y en el mismo mar tenemos dos baterías flotantes. Varna es bastante grande, sus altas torres, las tropas turcas en el interior de las fortificaciones, y un gran número de buques destruidos hácia el lado del mar, ofrecen una perspectiva sumamente variada y muy curiosa."

=Una carta de Odesa refiere que el conde de Nesselrode ha invitado en nombre del Emperador su amo

al cuerpo diplomático á que siga á S. M. á Petersburgo. El Emperador ha debido partir á principios de octubre.

=S. M. el Rey de Inglaterra salió el 13 de octubre por primera vez despues de la enfermedad que ha padecido.

(*C. L. y M.*)

NOTICIAS PARTICULARES DE PALMA.

Subdelegacion principal de Policía de las islas Baleares.

AVISO AL PUBLICO

Las personas que hubiesen perdido unos botones de oro ó un pendiente del mismo metal y nacar, se presentarán en la referida oficina; y acreditando *legítimamente* ser sus dueños se les entregarán inmediatamente. Palma 28 de noviembre de 1828.=Alonso Cabeza Castañon.

Funcion de iglesia.

A las 5 de esta tarde se empezará un solemne novenario en honor de la Imaculada Concepcion de María en la iglesia de PP. Trinitarios, con sermon que predicará el R. P. Mtro. Fr. Juan de la Cruz Amengual Carmelita.

AVISOS.

Se pide una criada de unos 40 á 50 años, que sepa guisar y demas faenas de una casa: darán razon en esta imprenta.

El dia 1.º de diciembre prócsimo saldrá para su destino el javeque correo de Barcelona S. Miguel al mando del patron Miguel Oliver, admite carga y pasageros.

CON SUPERIOR PERMISO.
IMPRENTA DE FELIPE GUASP.